

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 02.11 -08.11.2015 R.

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
WYKOPY - STRONA PRAWA				
1	7+000 - 7+200	S7 J.P.	wykonanie wykopów	150,00%
2	3+700-4+100	S7 J.P.	wykonanie wykopów	80,00%
3	1+900-2+100	S7 J.P.	wykonanie wykopów	dodatkowe
NASYPY - STRONA PRAWA				
4	3+850-4+100, 3+500-3+700	S7 J.P.	Wykonywanie nasypów - GWN	50,00%
5	3+850-4+100, 3+500-3+700	S7 J.P.	Wykonywanie nasypów	100,00%
6	7+200-7+400	S7 J.P.	Wykonywanie nasypów	33,33%
ULEPSZONE PODŁOŻE STABILIZOWANE CEMENTEM 15 CM - STRONA PRAWA				
7	3+700-3+850	S7 J.P.	ulepszone podłoże z gr. stab. cementem gr. 15 cm	100,00%
W-WA TECHNOLOGICZNA 10CM - STRONA LEWA				
8	3+046-3+120	S7 j.L	warstwa mrozochronna (góra) gr.10 cm	dodatkowe
W-WA TECHNOLOGICZNA 20 CM - STRONA PRAWA				
9	8+360-8+800	S 7 j. L+P	warstwa technologiczna gr. 20 cm	100,00%
10	3+400-3+500	S7 J.P.	warstwa technologiczna gr. 20 cm	100,00%
W-W MROZOCHRONNA 30 CM - STRONA PRAWA				
11	3+700 - 3+850	S7 J.P.	warstwa mrozochronna dolna gr.30 cm	100,00%
W-WA MROZOCHRONNA 30 CM- STRONA PRAWA				
12	8+360-8+700	S7 j.P	warstwa mrozochronna gr. 30 cm	100,00%
PODBUDOWA KŁSM 22 cm - STRONA LEWA				
13	3+046-3+120	S7 j.L	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubości (cz.1/2)	100,00%
14	8+360-8+800	S 7 j. L+P	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubości (cz.1/2)	100,00%
OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA LEWA				
15	4+450-4+630	S7 j.L	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (kłsm)	100,00%
16	0+150- 0+272	WMPN - łącznica D	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (kłsm)	100,00%
17	0+000 - 0+093	WMPN - łącznica C	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb. BA)	100,00%
18	0+150- 0+272	WMPN - łącznica D	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb. BA)	100,00%
OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA PRAWA				
19	0+450-0+950	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (kłsm)	178,57%
20	4+455-4+700	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (kłsm)	100,00%
21	0+000-0+960	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb BA)	100,00%
PODBUDOWA BA WMS KR4-STRONA LEWA				
22	łącznica C 0+093-0+120	w.Miłomłyn PN	podbudowa BA WMS gr. 10 cm	dodatkowe
23	łącznica D 0+150- 0+165	w.Miłomłyn PN	podbudowa BA WMS gr. 10 cm	dodatkowe
PODBUDOWA AC WMS- STRONA LEWA				

24	4+450-4+630	S7 j.L	podbudowa AC WMS 22P - lw	100,00%
25	4+450-4+630	S7 j.L	podbudowa AC WMS 22P - llw	100,00%
26	0+000-0+093	WMPN - łącznica C	podbudowa AC WMS 22P - llw	100,00%
27	0+165-0+272	WMPN - łącznica D	podbudowa AC WMS 22P - lw	87,70%
28	0+165-0+272	WMPN - łącznica D	podbudowa AC WMS 22P - llw	87,70%
PODBUDOWA AC WMS- STRONA PRAWA				
29	0+450- 0+950	S7 j.P	podbudowa AC WMS 22P - lw	178,57%
30	0+002-0+950	S7 j.P	podbudowa AC WMS 22P - llw	99,17%
31	4+445-4+700	S7 j.P	podbudowa AC WMS 22P - lw	100,00%
32	4+445-4+700	S7 j.P	podbudowa AC WMS 22P - llw	100,00%
WARSTWA WIĄŻĄCA WMS KR 4 - STRONA LEWA				
33	łącznica C 0+093-0+120	w.Miłomłyn PN	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 9 cm	dotatkowe
34	łącznica D 0+150- 0+165	w.Miłomłyn PN	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 9 cm	dotatkowe
WARSTWA WIĄŻĄCA KR 6- STRONA LEWA				
35	0+000-0+093	WMPN - łącznica C	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	100,00%
36	0+165-0+272	WMPN - łącznica D	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	87,70%
PRZEPUSTY Z RUR HDPE				
37	8+400-8+800	S7	Przepusty z rur HDPE śr. 50 mm	100,00%
ELEMENTY ULIC -ściek trójkątny				
38	2+900-3+000	S7	ściek trójkątny	150,00%
BARIERY DROGOWE				
39			bariery H1W2 jednostronne	100,00%
40			bariery H1W3 jednostronne	100,00%
ELEMENTY PREFABRYKOWANE KORYTKOWE				
41		DG1/A	umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	100,00%
UMOCNIENIE SKARP MATĄ ANTYEROZYJNĄ				
42	2+560-2+700	S7	umocnienie skarp matą antyerozyjną	100,00%
EKRANY AKUSTYCZNE I PRZECIWOLŚNIENIOWE				
43	montaż słupów	E1	ekrany przeciwolśnieniowe	100,00%
44	montaż słupów	E3	ekrany akustyczne	100,00%
OZNAKOWANIE PIONOWE				
45		fundament	konstrukcja bramowa dla znaków drogowych	100,00%
46		fundament	podpory o konstrukcji przestrzennej dla znaków drogowych	100,00%
HUMUSOWANIE				
47	0+900 - 1+090, 2+450-2+800	S7	Humusowanie	100,00%